



Ministère des Sports et de l'Éducation Physique
Fédération Camerounaise de Cyclisme

Sous le Très Haut Patronage de
La Première Dame du Cameroun

02
06
2026
SEPTEMBRE

Acte
26

Grand Prix Cycliste International
CHANTAL BIYA

Livre de Route

GRAND PRIX CYCLISTE INTERNATIONAL
D'ONGOLA
1^{er} Septembre 2026
Bagofit-Bertoua



1. BAGOFIT-BERTOUA 2. MOTCHEBOUM-MESSAMENA 3. ABONG-MBANG-AYOS
4. YAOUNDE-EBOLWA-NKOLANDOM 5. SANGMELIMA-AVEBE-MEYOMESSALA 6. SANGMELIMA-YAOUNDE

SOMMAIRE

• Sommaire	2
• Comité d'Organisation	3
• Présentation du GPCB 2026	4
• Equipes	5
• Maillots	6
• Parcours	8
• Présentation du GPO 2026	9
• Etape du GPO 2026	10
• Règlement Particulier GPO 2026	12
• Prix GPO 2026	13
• Etape 1 GPCB 2026	14
• Etape 2 GPCB 2026	16
• Etape 3 GPCB 2026	18
• Etape 4 GPCB 2026	20
• Etape 5 GPCB 2026	22
• Règlement Particulier GPCB 2026	24
• Prix et Primes	28



CONTACTURER





LE COMITE D'ORGANISATION GRAND PRIX CHANTAL BIYA

26^{ème} EDITION

ORGANISATEUR

PRÉSIDENT : M. HONORÉ YOSSİ
Tél : 694 95 96 73

SECRÉTARIAT

SG. M. ELOUMOU Louis Bruno
Tél : 699 348 951 / 678 947 841

CHEF DEPARTEMENT FINANCIER

M. François Yves MODİ
Tél : 699 911 963

PRÉSIDENT DU JURY

Mme MARTINS PAULA
Tél : +351926615387

DIRECTEUR DE LA COURSE

Cap. EVOUNA Joseph / Chrono
Tél : 699 967 552 / 677 695 719

COMMISSION TECHNIQUE

VP. ZINTCHEM A NGON Emmanuel /C2
Tél : 699 490 250 / 677 209 357

COMMISSION MEDICALE

Dr. EKANI BOUKAR
Tél : 677 56 97 97 / 696 03 00 23

SÉCURITÉ

C.E. FOUDA Roger Claude
Tél : 699 928 613

TRANSPORT

M . KAMGANG DANIEL
Tel : 690 65 75 75

COMMISSAIRES DE COURSE

M. TEKOU F. Damien	C3
Mme. NGONACK Elisabeth	C4
M. NJIFENDJOU Ibrahim	Juge à l'Arrivée
Dr VEDVIN Jaïka	Radio Tour
M. TAMEKENG Rufin	Ardoisier
M. NGON Arthur	CM I
M. NWOKAM Brice	CM II
M. TALOM François	Voiture Balai
M. NANKAM Guillaume	Drapeau Jaune
M. WANKEU Laurent	Drapeau Jaune
M. ONGUENE Damas	Balisage
M. OWONA Thomas	Balisage

PHOTO FINISH ET

AUTOMATISATION DES RÉSULTATS

Philippon Nicolas
Tél : 678 221727

DELEGUE TECHNIQUE UCI

LAURENT Bezault
Tél : +33607302244

COMMUNICATION

M. BIAYE Jean Baptiste
Tél : 699 984 746

ACCEUIL ET PROTOCOLE

M. TCHOYA ALFRED
Tél : 677 410 282

HEBERGEMENT ET

RESTAURATION

M . KOYOU Rodrigue
Tel : 699 49 90 98





PRÉSENTATION

Cette 26^{ème} Édition du **Grand Prix International Chantal BIYA**, organisée par la Fédération Camerounaise de Cyclisme (FCC) du 02 au 06 septembre 2026 en collaboration avec le Ministère des Sports et de l'Education Physique (MINSEP) est inscrite au calendrier International de l'Union Cyclisme Internationale(UCI).

L'épreuve est régie par les règlements de l'UCI représentée par un Commissaire International en la personne de **Mme. Martins PAULA** qui présidera le jury des commissaires.

LE PARCOURS

Du mercredi 02/09/2026 au Dimanche 06 septembre 2026, les coureurs devront parcourir (05) étapes toutes en ligne soit une distance Totale de 641,4 Km.

LA PARTICIPATION

Les équipes de six (06) coureurs au maximum et de quatre (04) au minimum, sont invitées à participer à la 26^{ème} Édition du Grand Prix International Chantal BIYA.

- Les équipes nationales
- Les équipes continentales (UCI)
- Les équipes Régionales et clubs.

LES CLASSEMENTS

- LE MAILLOT JAUNE : 1^{er} au classement général individuel au temps;
- LE MAILLOT VERT : 1^{er} au classement général aux points ;
- LE MAILLOT BLANC A POIS ROUGE : 1^{er} au classement général du Meilleur Grimpeur ;
- LE MAILLOT BLANC : 1^{er} au classement général du meilleur jeune ;
- LE MAILLOT BLEU CAMTEL : 1^{er} camerounais au classement Général.



LES EQUIPES INVITÉES



CAMEROUN

- EQUIPE NATIONALE DU CAMEROUN
- SNH VÉLO CLUB DU CAMEROUN
- MBOA VÉLO CLUB CAMEROUN



AFRIQUE

- EQUIPE MAY STARS CONTINENTAL CYCLING TEAM-RWANDA
- EQUIPE NATIONALE DU BURKINA-FASO
- EQUIPE NATIONALE DE LA COTE D'IVOIRE
- EQUIPE NATIONALE DE L'ALGERIE
- EQUIPE NATIONALE DU BENIN
- EQUIPE NATIONALE DU MAROC
- EQUIPE NATIONALE DU SENEGAL
- EQUIPE NATIONALE DU NIGERIA



EUROPE

- DUCKLA BANSKA BYSTRICA SLOVAQUIE
- GLOBAL CYCLING REGIONAL TEAM HOLLANDE
- CLUB SAINT-LOUISIEN FRANCE
- VELO CLUB MAURSOIS FRANCE
- HUCARE FACTORY TEAM ALLEMAGNE



LES MAILLOTS

MAILLOT JAUNE

1^{er} au classement général
individuel au temps;



MAILLOT VERT

1^{er} au classement général
aux points ;



MAILLOT BLANC A POIS ROUGE

1^{er} au classement général
du Meilleur Grimpeur ;



MAILLOT BLANC

1^{er} au classement général
du meilleur jeune ;



MAILLOT BLUE

1^{er} camerounais
au classement Général.



CARTE DU CAMEROUN



1. MOTCHEBOUM- MESSAMENA
2. ABONG-MBANG-AYOS
3. YAOUNDE - EBOLOWA - NKOLANDOM
4. SANGMELIMA - AVEBE - MEYOMESSALA
5. SANGMELIMA - YAOUNDE

LE PARCOURS

PARCOURS ET PROGRAMME DE LA 3^{EME} EDITION DU GRAND PRIX D'ONGOLA 2026 ET DE LA 26^{EME} EDITION DU GRAND PRIX CYCLISTE INTERNATIONAL CHANTAL BIYA 2026

DATES	ETAPES	TRANSFERT AVANT	VILLE DE DEPART ET D'ARRIVEES	DISTANCE COURSE	HEURES DE DEPART	TRANSFERT APRES COURSE	VILLE D'HEBERGEMENT
Vend. 28 au dim. 30/08/26	Accueil des délégations						YAOUNDÉ - DOUALA
Lundi 31/08/26	Présentation des équipes : COMPLEXE BAGOFIT SUN CITY Dès 14 H 00						BAGOFIT
	Réunion Technique au COMPLEXE BAGOFIT SUN CITY Dès 19H00						
GRAND PRIX D'ONGOLA 2026							
Mardi 01/09/26	-	NEANT	BAGOFIT – BERTOUA	118,2 Km	10h00	120,2 Km	BAGOFIT
GRAND PRIX CYCLISTE INTERNATIONAL CHANTAL BIYA 2026							
Mercredi 02/09/26	1 ^{ère} Étape	27 Km	MOTCHEBOUM – MESSAMENA	111 Km	10h 00	70 Km	BAGOFIT
Jeudi 03/09/26	2 ^{ème} Étape	13 KM	ABONG-MBANG-AYOS	90,9 Km	11h 00	120 Km	YAOUNDE
Vendredi 04/09/26	3 ^{ème} Étape	NEANT	YAOUNDE – EBOLOWA - NKOLANDOM	166 Km	10h 00	NEANT	EBOLOWA
Samedi 05/09/26	4 ^{ème} Étape	110 Km	SANGMELIMA- AVEBE - MEYOMESSALA	96 Km	11h 00	50 Km	SANGMELIMA
Dimanche 06/09/26	5 ^{ème} Étape	NEANT	SANGMELIMA –YAOUNDE	162,5 Km	10h 00	NEANT	YAOUNDE
Total transfert Avant : 150 Km Distance Course : 744,6 Km Total transfert Après : 360,2 Km							
Du 07 au 08/ 09/2026 Retour des délégations							



PRÉSENTATION

La 3^{ème} Édition du **Grand Prix ONGOLA 2026**, organisée par la Fédération Camerounaise de Cyclisme (FCC) le 01 septembre 2026 en collaboration avec le Ministère des Sports et de l'Education Physique (MINSEP) est inscrite au calendrier International de l'Union Cyclisme Internationale(UCI).

L'épreuve est régie par les règlements de l'UCI représentée par un Commissaire International en la personne de **Mme. Martins PAULA** qui présidera le jury des commissaires.

LE PARCOURS

Le mardi 01/09/2026 , les coureurs devront parcourir en ligne le tronçon BAGOFIT- BERTOUA distante de 118,2 Km.

LA PARTICIPATION

Les équipes de six (06) coureurs au maximum et de quatre (04) au minimum, sont invitées à participer à la 3^{ème} Édition du Grand Prix ONGOLA 2026.

- Les équipes nationales
- Les équipes continentales (UCI)
- Les équipes Régionales et clubs.

LES CLASSEMENTS

- 1^{er} au classement ;
- 2^e au classement ;
- 3^e au classement;



DISTANCE		ITINERAIRE	HORAIRES COURSE		
Restante	Réalisée		40 Km/h	42 Km/h	44 Km/h
		Départ Fictif Bagofit Sun City 09h50 sur une distance de 2 Km vers le Pesage			
118,2 Km	00 Km	Départ Réel 10h00, Pesage des Camions PLAQUE KM 0	10h00	10h00	10h00
109,2 Km	9,2 Km	Embranchement Bertoua	10h14'	10h13'	10h12'
108,3 Km	9,9 Km	Pont sur sur Nyong	10h15'	10h14'	10h13'
106,6 Km	11,6 Km	Carrefour Mangand	10h17'	10h16'	10h15'
90,4 Km	27,8 Km	Motcheboun	10h41'	10h39'	10h35'
84,4 Km	33,8 Km	Village Bonando	10h50'	10h48'	10h46'
79,3 Km	38,9 Km	Poste de Péage Njaclassi	10h58'	10h55'	10h53'
62,8 Km	55,4 Km	Pont sur Paki	11h23'	11h19'	11h15'
60,4 Km	57,8 Km	Village Paki	11h26'	11h22'	11h19'
54,6 Km	63,6 Km	Pont Entrée Doumé	11h35'	11h31'	11h26'
54,2 Km	64 Km	Centre-ville de Doumé	11h36'	11h31'	13h27'
29,2 Km	89 Km	Ville de Dimako	12h13'	12h07'	12h01'
7,5 Km	110,5 Km	Carrefour Bonis	12h46'	11h38'	13h31'
00 Km	118,2 Km	Arrivée devant la tribune place des fêtes de Bertoua	12h57'	12h49'	12h41'



Opérations de départ

- ➔ Rassemblement de départ et signature dans l'enceinte de Bagofit Sun City de 8h45 à 9h45
- ➔ Départ fictif : 09h50
- ➔ Départ Réel : 10h00



Opérations d'arrivée

- ➔ Arrivée probable 12H49'
- ➔ Ligne d'arrivée: Devant la tribune place des fêtes Bertoua



Permanence du Jury

- ➔ Ligne d'Arrivée



Structures hospitalières

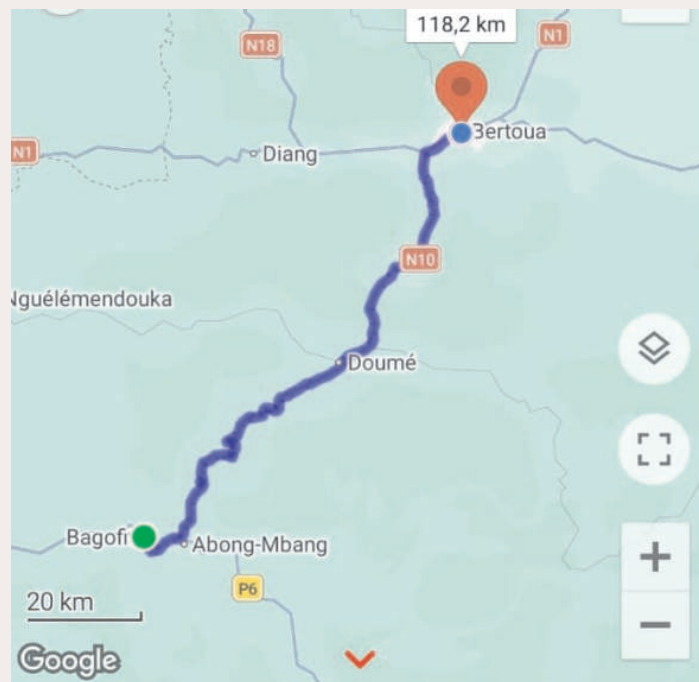
- ➔ Hôpital Régional de Bertoua
- ➔ Hôpital départemental d'Abong-Mbang
- ➔ Infirmerie Bagofit



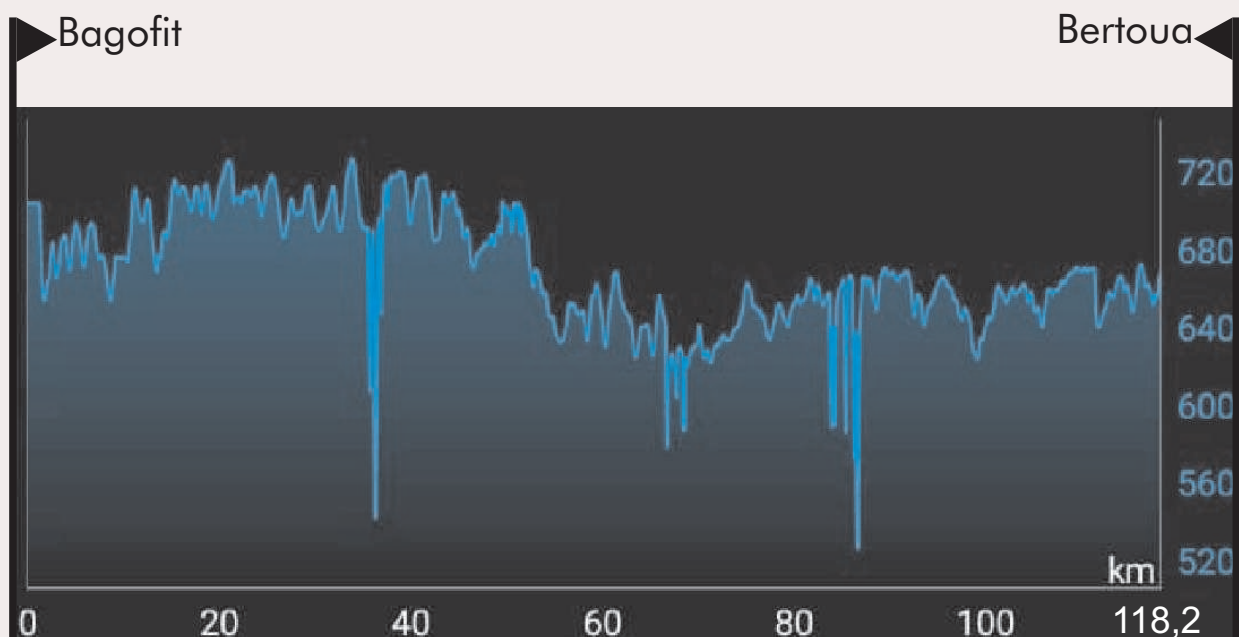
Déviation

- ➔ A partir du rond point vers la tribune place des fêtes Bertoua

1. Carte Graphique Bagofit - Bertoua



2. Profil Bagofit - Bertoua



Article 1 : Organisation

La 3^{ème} Edition du Grand Prix Cycliste International d'Ongola est organisée par la Fédération Camerounaise de Cyclisme, sous la supervision générale du Ministère des Sports et de l'Education Physique et avec le Règlement de l'UCI.

Elle se déroule le 1^{er} Septembre 2026.

Article 2 : Type d'Epreuve

L'épreuve est réservée aux Cyclistes de catégorie hommes, élites et moins de 23 ans.

Elle est inscrite au Calendrier de l'UCI Africa

Tour. L'épreuve est classée en classe 2.2

conformément au Règlement UCI : Elle attribue les points suivants : 40 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 – 3 – 3 – 3 points au dix premiers du classement individuel.

Article 3 : Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du Règlement de l'UCI, l'épreuve est ouverte aux :

- Equipes continentales UCI,
- Equipes nationales,
- Equipes régionales et des clubs,

Conformément à l'article 2.2.003 du Règlement de l'UCI. Chaque équipe sera composée de 06 coureurs au maximum et 04 au minimum, accompagnés de 02 encadreur. Tous doivent obligatoirement être licenciés à une fédération affiliée à l'UCI et déclarée connaître ses Règlements.

Article 4 : Réunion Technique

La réunion des Directeurs Sportifs en présence du collège des commissaires aura lieu le 31 /08/2026 AU Complexe hotelier et sportif Bagofit Sun City à 19 heures précises.

Article 5 : Radio Tour

Les informations sont émises sur la fréquence « 151,6875 ». Des postes récepteurs seront mis à la disposition des équipes pour la durée de l'épreuve. Les émetteurs récepteurs sont mis à la disposition du jury et le collège des commissaires pour une communication interne.

Article 6 : Assistance Technique Neutre

Assurée au moyen de 03 véhicules de type

VL. Article 7 : Ravitaillement

Les ravitaillements seront effectués à partir de la voiture de l'équipe par musettes ou bidons. Les coureurs devront se laisser glisser à la hauteur de la voiture de leur directeur sportif et le ravitaillement ne pourra se faire que derrière la voiture du commissaire et en aucun cas dans le peloton.

Les ravitaillements à postes fixes sont effectués par le personnel d'accompagnement des équipes licenciées d'une fédération affiliée à l'UCI. ils ont lieu uniquement dans les zones de contrôles délimitées par des banderoles ou panneaux officiels, sauf cas particuliers préalablement signalés. ils auront lieu d'un seul côté de la chaussée, obligatoirement sur le côté droit.

Article 8 : Délai d'Arrivée

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. le délai peut être augmenté en cas de circonstance exceptionnelles, par le collège des commissaires en consultation avec l'organisateur.

Article 9 : Protocole

A l'Arrivée de l'épreuve trois Coureurs seront au protocole le 1^{er}, le 2^{ème} et 3^{ème} de l'épreuve. La première équipe classée sera présentée au podium protocolaire.

Article 10 : Pénalités

Le Barème de pénalité est celui de l'UCI

Article 11 : Contrôle Antidopage

Le règlement antidopage de l'Union Cycliste Internationale s'applique intégralement à la présente épreuve.

Article 12 : Environnement

Il est rappelé à tous les membres de la caravane qu'il est interdit de jeter sur la route les emballages plastic, les bidons, des musettes et autres en dehors des zones de ravitaillement.

Article 13 : Dispositions Diverses Toute situation non prévue par le règlement sera traitée conformément au Règlement de l'UCI.

Classement

1 ^{er}	500 000 F Cfa
2 ^{ème}	300 000 F Cfa
3 ^e	150 000 F Cfa
4 ^e	70 000 F Cfa
5 ^e	60 000 F Cfa
6 ^e	40 000 F Cfa
7 ^e	35 000 F Cfa
8 ^e	30 000 F Cfa
9 ^e	31 000 F Cfa
10 ^e	25 000 F Cfa
11 ^e	15 000 F Cfa
12 ^e	15 000 F Cfa
13 ^e	15 000 F Cfa
14 ^e	15 000 F Cfa
15 ^e	15 000 F Cfa
16 ^e	15 000 F Cfa
17 ^e	15 000 F Cfa
18 ^e	15 000 F Cfa
19 ^e	15 000 F Cfa
20 ^e	15 000 F Cfa

TOTAL: 1 375 000 F Cfa



Mercredi, 02 septembre 2026

1^{ère} Étape Motchemboum-Messamena Distance 111 Km

G **2** **0**
P
C **2** **6**
B

DISTANCE		ITINERAIRE	HORAIRES COURSE		
Restante	Réalisée		40 Km/h	42 Km/h	44 Km/h
111 Km	00 Km	Départ Réel 12h00, Motchemboum « Carrefour Carrière » KM 0	12h00	12h00	12h00
102,4 Km	8,6 Km	Carrefour Bago	12h12'	12h12'	12h11'
97,2 Km	13,8 Km	Carrefour Manpang	12h20'	12h19'	12h18'
95,7 Km	15,3 Km	Pont sur le Nyong	12h23'	12h22'	12h21'
95 Km	16 Km	Sortie Abong-Mbang	12h24'	12h23'	12h22'
85,6 Km	25,4 Km	Poste de pesage de Bagofit	12h 38'	12h36'	12h34'
83,7 Km	27,3 km	1 ^{er} SI Entrée Principale Bagofit Sun City	12h41'	12h39'	12h37'
61,8 Km	43,2 Km	1 ^{er} GPM 3 ^e Cat. Chefferie Ndjébe-Ntoug	13h04'	13h02'	12h59'
57,7 Km	53,3 Km	2 ^e SI Ecole Marternelle Ndjinda	13h20'	13h16'	13h13'
42,9 Km	68,1 Km	2 ^e GPM Village Atok Centre	13h42'	13h37'	13h33'
38,6 Km	72,4 Km	Carrefour Mbama	13h48'	13h43'	13h38'
31,1 Km	79,9 Km	3 ^e SI Mpande après école publique Mbama	14h00'	13h54'	13h49'
20,7 Km	90,3 Km	Poste de Contrôle Ntollock	14h15'	14h09'	14h03'
2,7 Km	108,3 Km	Paroisse St Joseph de Messamena	14h42'	14h34'	14h27'
2,5 Km	108,5 Km	Carrefour bienvenue à Messamena	14h43'	14h35'	14h28'
1,3 Km	109,7 Km	Lycée Technique de Messamena	14h44'	14h36'	14h29'
0,9 Km	110,1 Km	Gare routière de Messamena	14h45'	14h37'	14h30'
0,7 Km	110,3 Km	Brigade de gendarmerie de Messamena	14h45'	14h37'	14h30'
00 Km	111 Km	Arrivée tribune place des fêtes Messamena	14h45'	14h37'	14h30'



HOTEL DE VILLE DE MESSAMENA



Opérations de départ

- ➔ Rassemblement de transfert sur Motchemboum (au lieu dit Carrière Motchemboum) 10h45
- ➔ Départ du convoi 11h15
- ➔ Signature 11h40-11h50
- ➔ Départ Réel : 12h00



Opérations d'arrivée

- ➔ Arrivée probable 14H37'
- ➔ Ligne d'arrivée: Devant la tribune place des fêtes de Messamena du côté droit de l'emplacement de la tribune.



Déviation

- ➔ Déviation 75 m à droite avant la ligne d'arrivée



Permanence du Jury

- ➔ Ligne d'Arrivée



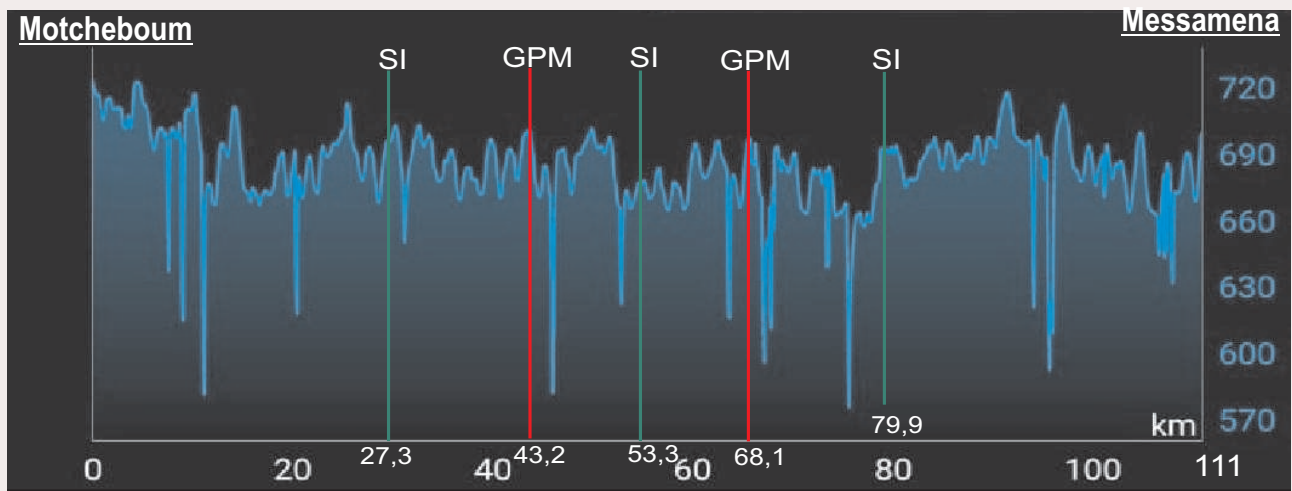
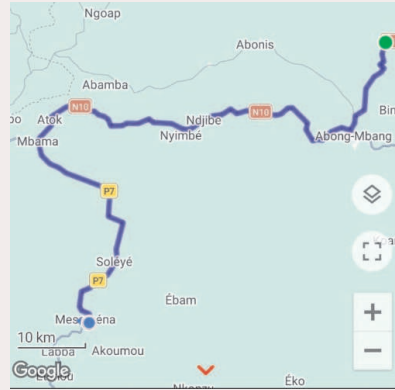
Structures hospitalières

- ➔ Hôpital de District de Messamena

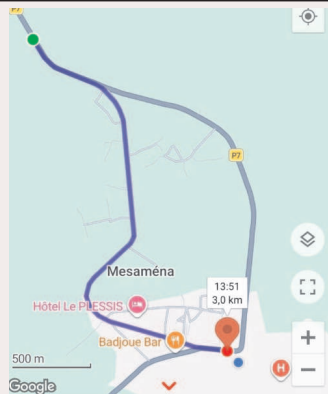
Cartes Graphiques et profils de l'étape 01

GP 20
C 26

1. Carte Graphique et Profil



2. Carte graphique et Profil des 3 derniers Kilomètres



Jeudi, 03 septembre 2026

2^{ème} Étape

ABONG-MBANG-AYOS

Distance 90,9 Km

G 20
P 20
C 26
B 26

DISTANCE		ITINERAIRE	HORAIRES COURSE		
Restante	Réalisée		40 Km/h	42 Km/h	44 Km/h
90,9 Km	00 Km	Départ Réel Tribune place des fêtes Abong-Mbang KM 0	12h00	12h00	12h00
89,2 Km	1,7 Km	Carrefour embranchement Bertoua	12h02'	12h02'	12h02'
79,7 Km	11,2 Km	Poste de pesage de Bagofit	12h17'	12h16'	12h15'
77,8 Km	13,1 Km	Entrée Principale Bagofit Sun City	12h19'	12h18'	12h17'
62 Km	28,9 Km	1 ^{er} GPM 3 ^e Cat. Chefferie Ndjébe-Ntound	12h43'	12h41'	12h39'
51,9 Km	39 Km	1 ^e SI Ecole Marternelle Ndjinda	12h58'	12h55'	12h53'
37 Km	53,9 Km	2 ^e GPM Village Atok Centre	13h20'	13h17'	13h13'
32,7 Km	58,2 Km	Carrefour Mbama	13h27'	13h23'	13h19'
32,3 Km	58,6 Km	Poste de Pesage Mbama	13h28'	13h23'	13h20'
8,5 Km	82,4 Km	2 ^e SI Entrée Village Akok-Maka	14h03'	13h57'	13h52'
5,8 Km	85,1 Km	Village Akok-Maka	14h07'	14h01'	13h56'
2,1 Km	88,8 Km	Pont sur le Nyong Ayos	14h13'	14h07'	14h01'
00 Km	90,9 Km	Arrivée tribune place des fêtes Ayos	14h16'	14h10'	14h04'



MAIRIE D'AYOS



Opérations de départ

- ➔ Rassemblement de transfert place de fête Abong-Mbang 11h00
- ➔ Départ du convoi 11h15
- ➔ Signature 11h40-11h50
- ➔ Départ Réel : 12h00



Opérations d'arrivée

- ➔ Arrivée probable 12H10'
- ➔ Ligne d'arrivée: Devant la tribune place des fêtes d'Ayos.



Dévation

- ➔ Déviation 75 m à droite avant la ligne d'arrivée



Permanence du Jury

- ➔ Ligne d'Arrivée



Structures hospitalières

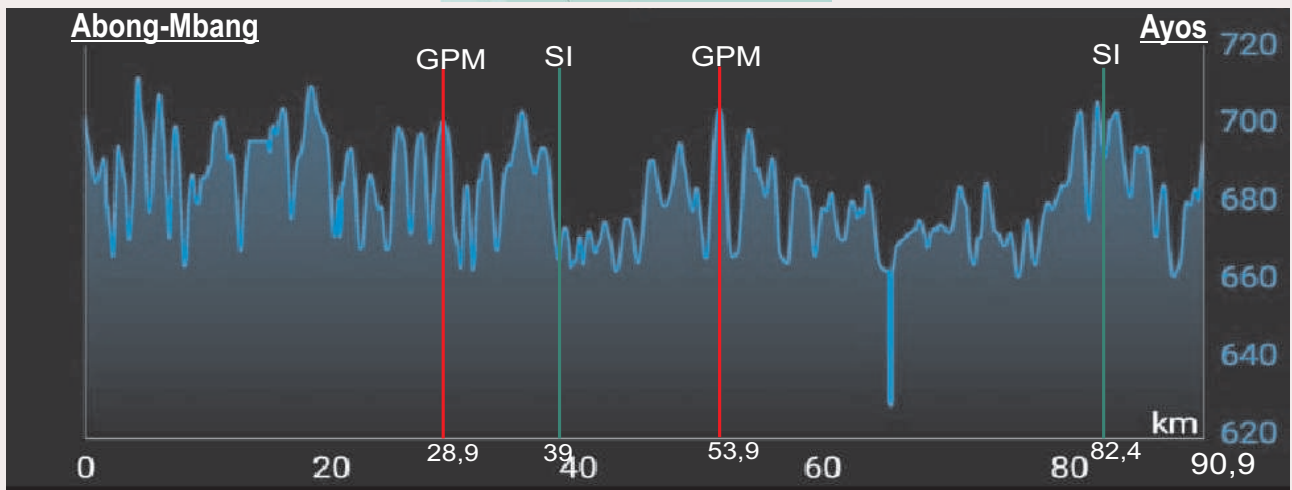
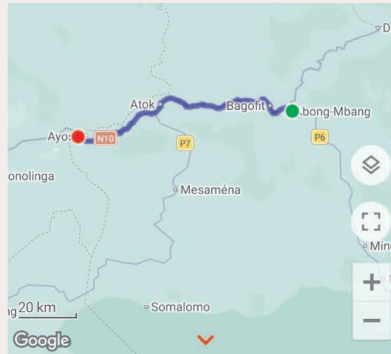
- ➔ Hôpital de District d'Ayos

Cartes Graphiques et profils de l'étape 02

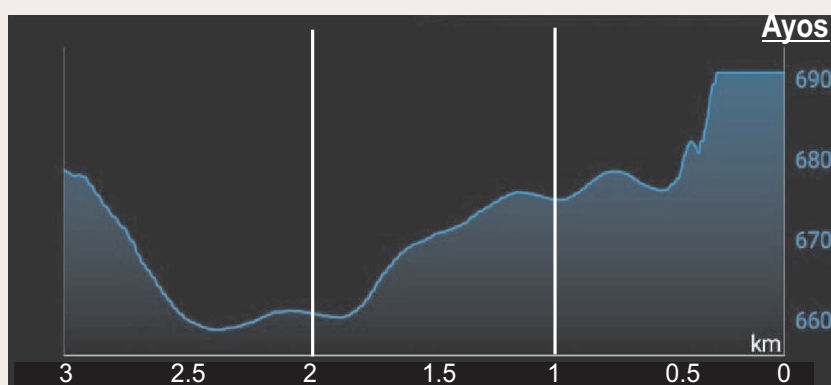
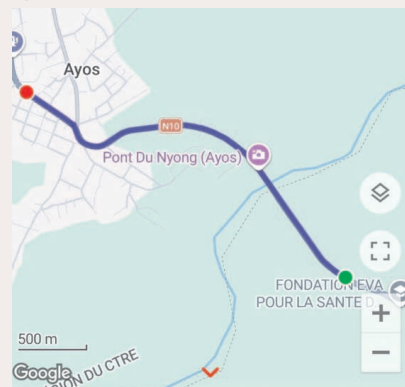
G
P
C
B

20
26

1. Carte Graphique et Profil



2. Carte graphique et Profil des 3 derniers Kilomètres



Vendredi, 04 septembre 2026

3^{ème} Étape YAOUNDE-EBOLOWA-NKOLANDOM Distance 166 Km

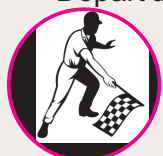
GPM 2026

DISTANCE		ITINERAIRE	HORAIRES COURSE		
Restante	Réalisée		40 Km/h	42 Km/h	44 Km/h
		Départ Fictif 10h40 Boulevard du 20 Mai sur 7,5 Km : Carrefour Mvog-Mbi, Coron, Cami Toyota, Brasserie, Base 101, Carrefour Nvam, Entrée Autoroute Nsimalen.			
166 Km	00 Km	Départ Réel 11h00, Entrée Autoroute, devant Plaque 70/90 PLAQUE KM 0	11h00	11h00	11h00
156,3 Km	9,7 Km	Echangeur Aeroport Nsimalen	11h 14'	11h13'	11h12'
152,9 Km	13,1 Km	Péage Essazock	11h 19'	11h18'	11h17'
142,4 Km	23,6 Km	1 ^{er} GPM 3 ^{ème} CAT Limite Mefou Akono et Nyong Et So'o	11h 35'	11h34'	11h33'
130,7 Km	35,3 Km	Entrée ville Mbamayo	11h 53'	11h50'	11h48'
128,2 Km	37,8 Km	1 ^{er} SI Mbalmayo Centre	11h 57'	11h54'	11h51'
120,8 Km	45,2 Km	Carrefour Sangmelima-Ebolowa	12h 08'	12h04'	12h01'
101,7 Km	64,3 Km	Pont sur la rivière So'o	12h 36'	12h32'	12h27'
87,9 Km	78,1 Km	2 ^{ème} SI Mengueme Centre	13h 12'	13h05'	13h00'
68,6 Km	97,4 Km	2 ^{ème} GPM 3 ^{ème} CAT Entrée Ngoulemakong	13h 26'	13h19'	13h13'
49,3 Km	116,7 Km	Carrefour embranchement Sangmelima	13h 55'	13h47'	13h39'
47,3 Km	118,7 Km	Péage Mengong	13h 58'	13h49'	13h42'
30 Km	136 Km	Poste de contrôle Mixte Nemeyeng	14h 24'	14h14'	14h05'
22,5 Km	143,5 Km	Entrée d'Ebolowa	14h 35'	14h25'	14h15'
20,9 Km	145,1 Km	Carrefour Mekate	14h 37'	14h27'	14h18'
19,6 Km	146,4 Km	Tribune place des fêtes d'Ebolowa	14h39'	14h29'	14h19'
18,9 Km	147,1 Km	Carrefour An 2000	14h40'	14h30'	14h20'
18,2 Km	147,8 Km	3 ^{ème} GPM 3 ^{ème} CAT Carrefour Région du SUD	14h 42'	14h31'	14h21'
17 Km	149 Km	Carrefour Samba	14h 43'	14h33'	14h23'
14 Km	152 Km	Carrefour ENSET	14h 48'	14h37'	14h27'
8,4 Km	157,6 Km	Poste de Péage de Biyeyen	14h 56'	14h45'	14h35'
5,6 Km	160,4 Km	Carrefour Entrée Nkolandom	15h 00'	14h49'	14h39'
2 Km	164 Km	Pont rivière Nkolandom	15h 06'	14h54'	14h43'
00 Km	166 Km	Stade St Paul de Nkolandom	15h 09'	14h57'	14h46'



Opérations de départ

- Rassemblement de départ et signature place Boulevard du 20 Mai dès 10h à 10h25
- Appel des coureurs : 10h 30
- Départ de la course 11h00



Opérations d'arrivée

- Arrivée probable 13H57'
- Devant la tribune St Paul de Nkolandom.



Déviation

- A moins 50 m les véhicules des DS entrent dans la pénétrante à droite. Seuls les commissaires de courses entrent au stade. St Paul de Nkolandom



Permanence du Jury

- Hôtel Belle Etoile



Structures hospitalières

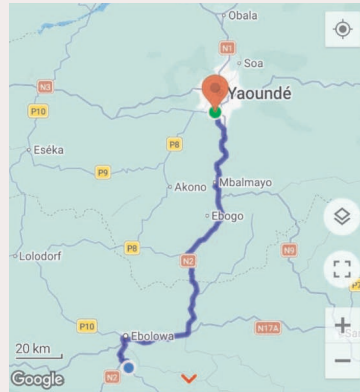
- Hôpital Régional Ebolowa

Cartes Graphiques et profils de l'étape 03

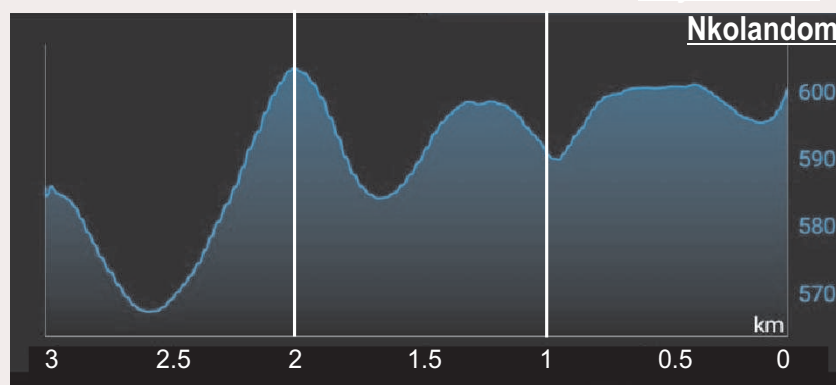
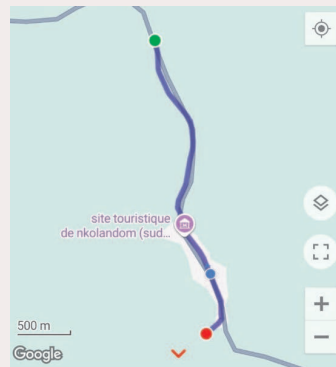
GP
C
B

20
26

1. Carte Graphique et Profil



2. Carte graphique et Profil des 3 derniers Kilomètres



Samedi, 05 septembre 2026

G **2** **0**
P
C **2** **6**
B

4^{ème} Étape SANGMELIMA-AVEBE-MEYOMESSALA Distance 96 Km

DISTANCE		ITINERAIRE	HORAIRES COURSE		
Restante	Réalisée		40 Km/h	42 Km/h	44 Km/h
		Départ Fictif 11h50 Place des fêtes de Sangmelima sur environ 2,4 Km : Prefecture - Hopital Sangmelima – Carrefour Gendarmerie – Village Mbeï			
96 Km	00 Km	Départ Réel 11h00, Village MBEÏ, Maison avec deux roues de voitures sur le toit. PLAQUE KM 0	12h00	12h00	12h00
94,3 Km	1,7 Km	Carrefour AVEBE	12h 02'	12h02'	12h02'
87 Km	9 Km	1 ^{er} GPM 3 ^{ème} CAT Village AKO K-ESSE	12h 13'	12h13'	12h12'
75,6 Km	20,4 Km	2 ^{ème} GPM 3 ^{ème} CAT Village MEZESSE Paroisse	12h 30'	12h29'	12h28'
68 Km	28 Km	3 ^{ème} GPM 3 ^{ème} CAT Village KPWE	12h 42'	12h40'	12h38'
61 Km	35 Km	1 ^{er} SI Village MENGON lieu dit MARTINS HOTEL	12h 52'	12h50'	12h48'
55,7 Km	40,3 Km	Village MYLA	13h 00'	12h52'	12h50'
48 Km	48 Km	Place des fêtes MEYOMESSALA	13h 12'	13h08'	13h05'
38,5 Km	57,5 Km	2 ^{ème} SI Village KOUM YETOTAN	13h 26'	13h22'	13h18'
29,1 Km	66,9 Km	Carrefour MESSOK	13h 40'	13h35'	13h31'
21,1 Km	74,9 Km	3 ^{ème} SI Village BILBOUMAM	13h 52'	13h47'	13h42'
20,4 Km	75,6 Km	Carrefour MEKIM-BIDJONG	13h 53'	13h48'	13h43'
8 Km	88 Km	Carrefour BIDJONG	14h12'	14h05'	14h00'
3,2 Km	92,8 Km	4 ^{ème} GPM 3 ^{ème} CAT Côte après entrée Présidence	14h 19'	14h12'	14h06'
1 Km	95 Km	Déviation (pour travaux routiers) descente 2 ^e côte	14h22'	14h16'	14h09'
0,3 Km	95,7 Km	5 ^{ème} GPM 3 ^{ème} CAT Hôtel de ville MEYOMESSALA	14h23'	14h17'	14h16'
00 Km	96 Km	Arrivée Place des fêtes MEYOMESSALA	14h24'	14h18'	14h17'



Opérations de départ

- Rassemblement de transfert 8h30
- Départ transfert 9h00
- Rassemblement de départ et signature Tribune place des fêtes Sangmelima 11h à 11h30
- Appel des coureurs : 11h 40
- Départ de la course 12h00



Opérations d'arrivée

- Arrivée probable 14H18'
- Devant la tribune Place des fêtes Meyomessala



Déviation

- Les véhicules sont déviés à droite après le dernier GPM au niveau de l'hôtel de vill de Meyomessala.



Permanence du Jury

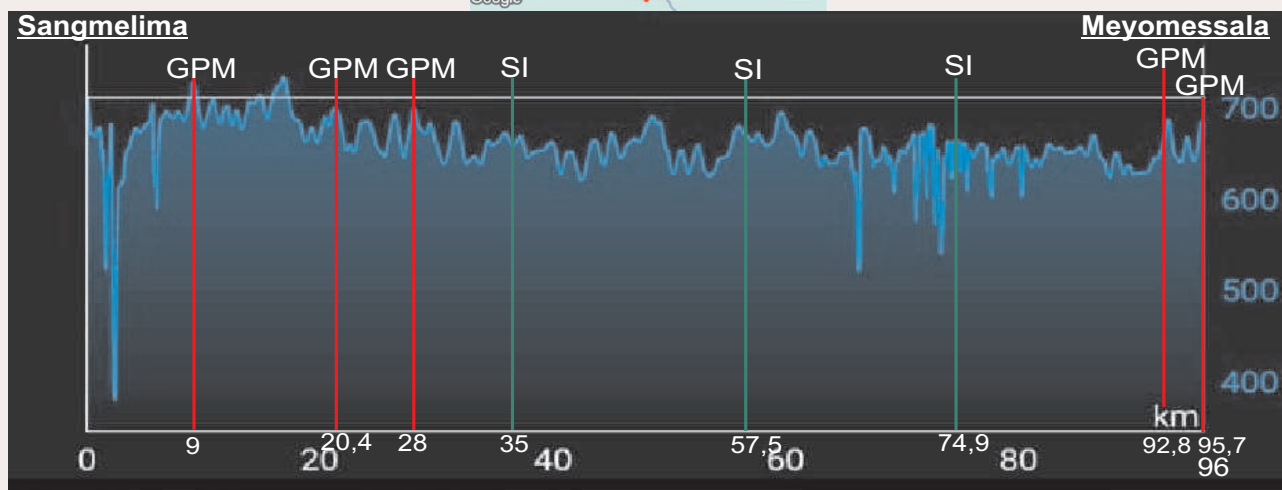
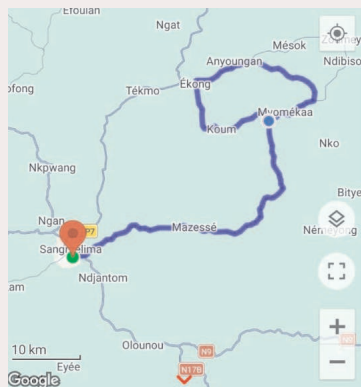
- Hôtel AFAMBA



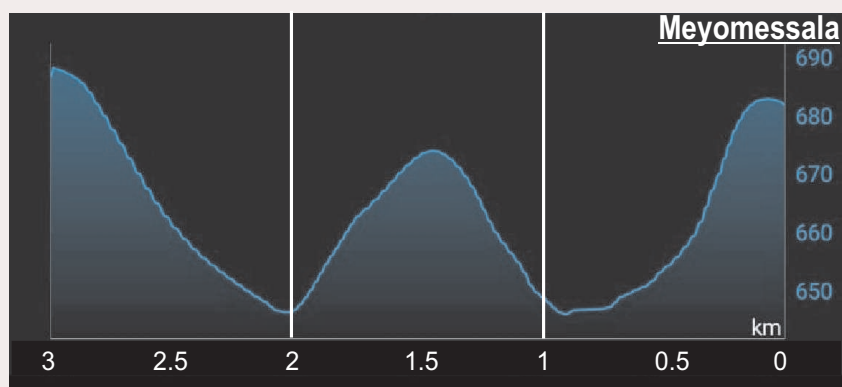
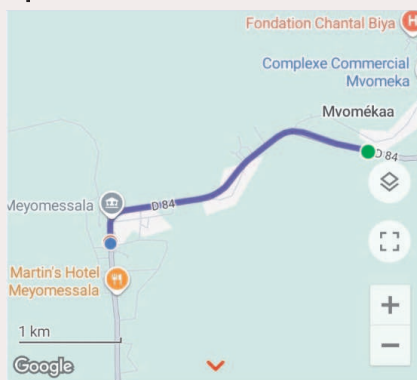
Structures hospitalières

- Hôpital Départemental de Sangmelima
- Fondation Chantal BIYA

1. Carte Graphique et Profil



2. Carte graphique et Profil des 3 derniers Kilomètres



Dimanche, 06 septembre 2026

GPM 2026

5^{ème} Étape SANGMELIMA-YAOUNDE Distance 162,5 Km

DISTANCE		ITINERAIRE	HORAIRES COURSE		
Restante	Réalisée		40 Km/h	42 Km/h	44 Km/h
		Départ Fictif 11h45 Place des fêtes de Sangmélina sur environ 4,5 Km : Carrefour Akon-carrefour entrée Monastère-Carrefour monument PAUL BIYA-CNPS- Plaque express union			
162,5 Km	00 Km	Départ Réel 12h00, Plaque express union PLAQUE KM 0	12h00	12h00	12h00
160Km	2,5 Km	Ecole publique FOULASSI	12h 14'	12h13'	12h12'
157,5 Km	5 Km	Péage NLOUP	12h 07'	12h07'	12h06'
152,7 Km	9,8 Km	1 ^{er} GPM 3 ^{ème} CAT Chefferie village KPWANG	12h 15'	12h14'	12h13'
151,1 Km	11,4 Km	Carefour KPWANG	12h 16'	12h15'	12h14'
126,3 Km	36,2 Km	1 ^{er} SI Carrefour Village NSIMI	12h 54'	12h52'	12h49'
103,3 Km	59,2 Km	Carrefour NGOLBANG	13h 29'	13h24'	13h21'
87 Km	75,5 Km	2 ^{ème} SI Marché NKOLMET Sis à MOTEL du CENTRE	13h 59'	13h48'	13h23'
69,1 Km	93,4 Km	Contrôle mixte MEMIAM	14h 20'	14h13'	14h07'
53,5 Km	109 Km	Carrefour Sangmelima -Ebolowa	14h 43'	14h36'	14h28'
46,5 Km	116 Km	3 ^{ème} SI Cathédrale de MBALMAYO	14h 54'	14h46'	14h38'
38,5 Km	124 Km	2 ^{ème} GPM 3 ^{ème} CAT Village ZAMAKOE lieu-dit VANERIE	15h 06'	15h57'	15h49'
27,2 Km	135,3 Km	3 ^{ème} GPM 3 ^{ème} CAT Village KOUMOU	15h23'	15h13'	15h04'
21,5 Km	141 Km	Nouveau péage ESSAZOCK	15h 31'	15h21'	15h12'
18 Km	144,5 Km	Echangeur Nsimaleng /entrée Autoroute	15h36'	15h26'	15h17'
7,5 Km	155 Km	Sortie Echangeur Autoroute Nsimaleng	15h52'	15h41'	15h31'
5,1 Km	157,4 Km	4 ^{ème} GPM 3 ^{ème} CAT Carrefour NVAN devant Santa Lucia	15h56'	15h45'	15h34'
3 Km	159,5 Km	Les brasseries du Cameroun	15h 59'	15h47'	15h37'
1,5 Km	161 Km	Carrefour MVOG-MBI	16h 01'	15h50'	15h39'
00 Km	162,5 Km	Arrivée Tribune Principale Place des fêtes du Boulevard 20 mai	16h 04'	15h52'	15h41'



Opérations de départ

- Rassemblement de départ et signature place des fêtes SANGMELIMA de 11h à 11h30
- Appel des coureurs : 11h 40
- Départ de la course 12h00



Opérations d'arrivée

- Arrivée probable 15H52'
- Place des fêtes Boulevard du 20 mai au niveau de la tribune principale



Déviation

- A Gauche 100 m avant la ligne d'arrivée



Permanence du Jury

- Hôtel Meumi Sis à Nkoleton



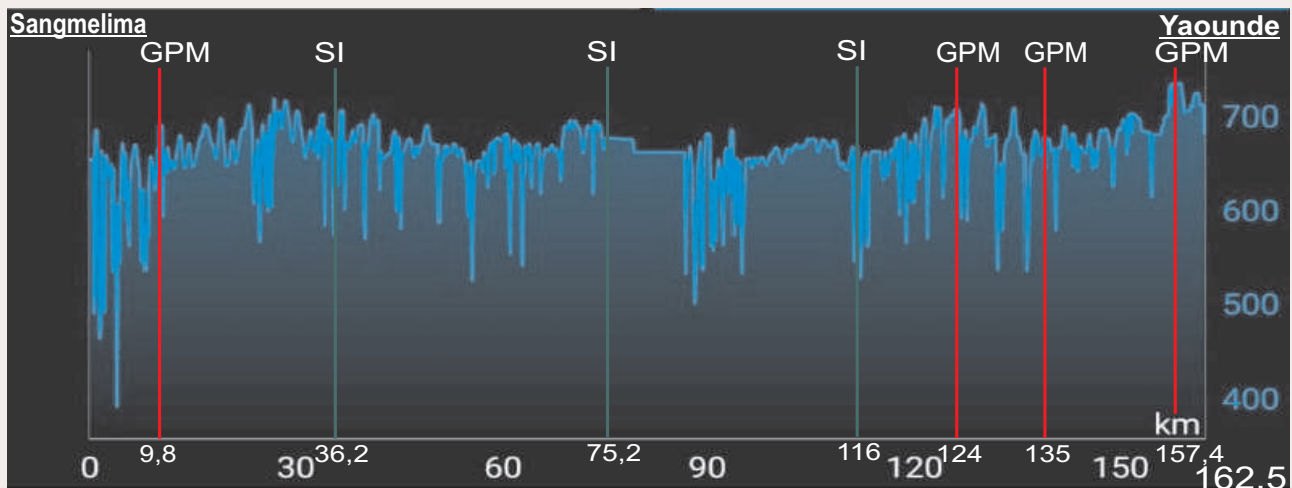
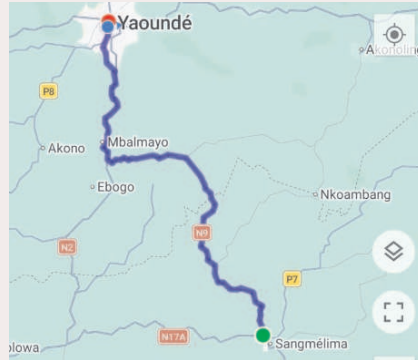
Structures hospitalières

- Hôpital Central Yaounde et le CURY

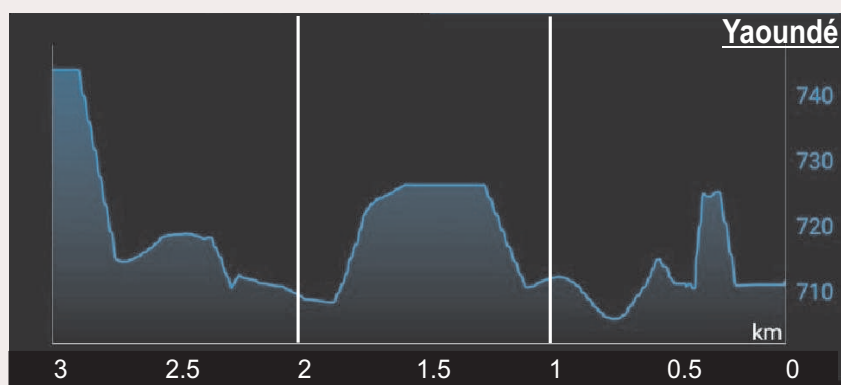
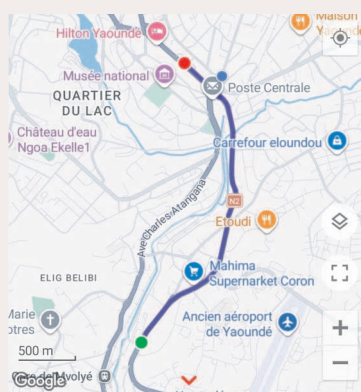
Cartes Graphiques et profils de l'étape 05

GP 20
CB 26

1. Carte Graphique et Profil



2. Carte graphique et Profil des 3 derniers Kilomètres



Article 1 : ORGANISATION

La 26^e Edition du Grand Prix Cycliste International Chantal BIYA est organisée par la Fédération Camerounaise de Cyclisme, sous la supervision générale du Ministère des Sports et de l'Education Physique et avec le Règlement de l'UCI. Elle se déroule du 02 au 06 Septembre 2026.

Article 2 : TYPE D'EPREUVE

L'épreuve est réservée aux athlètes de catégorie hommes, élites et moins de 23 ans. Elle est inscrite au Calendrier de l'UCI Africa Tour.

L'épreuve est classée en classe 2.2 conformément au Règlement UCI : Elle attribue les points suivants : 40 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 – 3 – 3 – 3 points au dix premiers du classement individuel.

Les 03 premiers de chaque étape reçoivent 7 – 3 – 1 point. Le porteur du maillot de leader de l'épreuve reçoit 1 point par étape.

Article 3 : PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du Règlement de l'UCI, l'épreuve est ouverte aux :

- Equipes continentales UCI,
- Equipes nationales,
- Equipes régionales et des clubs,
- Equipes mixte d'équipes africaines.

Conformément à l'article 2.2.003 du Règlement de l'UCI. Chaque équipe sera composée de 06 coureurs au maximum et 04 au minimum, accompagnés de 02 encadreur. Tous doivent obligatoirement être licenciés à une fédération affiliée à l'UCI et déclarée connaître ses Règlements.

Article 4 : PERMANENCE

La permanence d'accueil sera ouverte le 28/08/2026 au Complexe hôtelier,

Touristique et Sportif Bagofit Sun City.

La vérification des licences et le retrait des pièces accréditives par le responsable de l'équipe licenciée auront lieu le 30/08/2026 au Complexe hôtelier, Touristique et Sportif Bagofit Sun City. Tel : 237 699 490 250 /677 695 719 /699 967 552, de 17h00 à 18h45. La réunion des Directeurs Sportifs en présence du collège des commissaires aura lieu au Complexe hôtelier, Touristique et Sportif Bagofit Sun City à 19 heures précises.

Article 5 : RADIO TOUR

Les informations course sont émises sur la fréquence « 151,6875 ». Des postes récepteurs seront mis à la disposition des équipes pour toute la durée de l'épreuve. Les émetteurs récepteurs sont mis à la disposition du jury et le collège des commissaires pour une communication interne.

Article 6 : ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Un service d'assistance neutre sera assuré au moyen de 02 véhicules de type VL.

Article 7 : CLASSEMENT GÉNÉRAL INDIVIDUEL AUX TEMPS

Il est établi par l'addition des temps enregistrés dans chacune des étapes. En cas d'égalité, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape et, en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée. Article 2.6.015 du règlement de l'UCI.

Le leader du classement général individuel au temps porte un maillot jaune.

Article 8 : CLASSEMENT GÉNÉRAL INDIVIDUEL PAR POINTS

Il est établi par l'addition des points obtenus à l'arrivée de chacune des cinq (05) étapes et dans les sprints intermédiaires disputés à chaque étape. Article 2.6.017 du règlement de l'UCI.

Il est attribué : A l'arrivée du 1^{er} au 10^e coureur classé : 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Aux sprints intermédiaires : du 1^{er} au 3^e coureur classé : 8, 5, 3. En cas d'ex aequo au classement général individuel par points, il est fait application des critères suivants jusqu'à ce qu'il y ait départage :

- Nombre de victoires d'étapes
- Nombre de victoires aux sprints intermédiaires
- Classement général individuel au temps.

Le leader du classement général aux points porte un maillot vert.

Article 9 : CLASSEMENT GÉNÉRAL DU MEILLEUR GRIMPEUR

Il est établi par l'addition des points obtenus au passage de chaque sommet des côtes répertoriées tout au long des étapes, classées en 3^e catégorie, suivant le barème ci-après :

6, 4, 2 points du 1^{er} au 3^e coureur classé,

En cas d'ex aequo au classement général final du meilleur grimpeur, il est fait application des critères suivants jusqu'à ce qu'il ait départage :

- 1) Nombre de premières places dans les côtes de 3^{ème} Catégorie.
- 2) Classement général individuel au temps.

Le leader du classement général du meilleur grimpeur porte un maillot blanc à pois rouges.

Article 10 : INCIDENTS DE COURSE DANS LES 3 DERNIERS KM

selon l'article 2.6.027 du Règlement UCI, en cas de chute, crevaison ou d'accident mécanique dûment constaté dans les trois derniers kilomètres d'une étape en ligne, le ou les coureur(s) en compagnie du ou desquels il(s) se trouvai(ent) au moment de l'accident, sera ou seront accrédité(s) du même temps. Leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée.

cette règle est appliquée dans toutes les étapes,

exception faite à l'étape 4.

NB: les chutes, pour être prises en compte par la règle des trois derniers kilomètres, devront obligatoirement "impliquer plusieurs coureurs". Cela signifie qu'un coureur tombant seul ne bénéficie de cette règle.

Article 11 : CLASSEMENT GÉNÉRAL INDIVIDUEL DES JEUNES

Le classement général individuel des jeunes est réservé aux coureurs nés à compter du 1^{er} Janvier 2003. Le premier d'entre eux au classement général individuel au temps est le leader journalier des jeunes. A l'issue de la dernière étape, il est déclaré vainqueur du classement général individuel des jeunes.

Le leader du classement général individuel des jeunes porte un maillot blanc.

Article 12 : CLASSEMENT DU MEILLEUR CAMEROUNAIS

Le classement général individuel du meilleur Camerounais récompense le premier camerounais au classement général.

Article 13 : CLASSEMENT GÉNÉRAL PAR EQUIPES

Le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois meilleurs temps de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues.

En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants jusqu'à ce qu'il y ait départage :

- 1) nombre de premières places dans le classement par équipes du jour.
- 2) Nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour, etc...

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel. (Art. 2.6.016)

Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

Article 14 : DÉLAIS D'ELIMINATION

Dans chaque étape, il est accordé un délai d'arrivée augmenté de 20% par rapport au temps du vainqueur. Toutefois et si les circonstances de la course prennent un caractère exceptionnel, le jury des commissaires pourrait être amené à revoir ce pourcentage d'élimination. (Art 2.6.032)

Article 15 : RAVITAILLEMENT

Les ravitaillements seront effectués à partir de la voiture de l'équipe par musettes ou bidons. Les coureurs devront se laisser glisser à la hauteur de la voiture de leur directeur sportif et le ravitaillement ne pourra se faire que derrière la voiture du commissaire et en aucun cas dans le peloton.

Tout ravitaillement est interdit dans les ascensions, les descentes ainsi que dans les 30 premiers et 20 derniers kilomètres. Ces distances pourront être réduites par le collège des commissaires en fonction des conditions climatologiques.

Les ravitaillements à postes fixes sont effectués par le personnel d'accompagnement des équipes licenciées d'une fédération affiliée à l'UCI. Ils ont lieu uniquement dans les zones de contrôles délimitées par des banderoles ou panneaux officiels, sauf cas particuliers préalablement signalés. Ils auront lieu d'un seul côté de la chaussée, obligatoirement sur le côté droit.

Article 16 : CONTRÔLE ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'Union Cycliste Internationale s'applique intégralement à la présente épreuve.

Article 17 : PROTOCOLE

À l'arrivée de chaque étape, doivent se présenter au protocole :

- le premier de l'étape
- Le meilleur Camerounais
- le leader du classement général individuel au temps
- le leader du classement général individuel aux

points

- le leader du classement du meilleur grimpeur
 - le leader du classement du meilleur jeune
- Tout coureur ne se présentant pas à la cérémonie protocolaire s'expose à des pénalités. Article 12.1.40 Alinéa 36.
- Lors de la dernière étape, en dehors des coureurs déjà exposés, aussi :
- l'équipe leader du classement par équipe
 - 3 premiers au classement général individuel au temps.

Article 18 : PÉNALITÉS

Le barème des pénalités est celui de l'UCI.

Article 19 : RÈGLES GÉNÉRALES DE CIRCULATION

Tous les véhicules en course doivent être équipés d'un récepteur permettant de capter Radio Tour. Ce récepteur doit être branché en permanence. Les véhicules doivent être en possession de leurs vinyles correspondant aux couleurs de leurs familles respectives

- Seuls les vinyles des couleurs jaune et vert peuvent circuler à échelon.
- Les chauffeurs et pilotes sont responsables de leurs véhicules et doivent se conformer immédiatement aux consignes des directions de l'épreuve et de course.
- Il est interdit de doubler le peloton ou les échappées sans autorisation des directeurs de l'épreuve et de course.
- Il est interdit de se pencher par les fenêtres des véhicules, de se porter sur le toit des véhicules pour prendre des photos ou pour filmer.
- À l'avant de la course, les véhicules circulent entre le véhicule « ouverture de course » et la voiture du jury « Avant ».
- Si un véhicule souhaite se porter à l'arrière du peloton et se faire doubler par ce dernier, il doit le faire en toute sécurité et en ayant pris la précaution de bien se garer sur le bas-côté de la chaussée.
- En cas d'échappées, les véhicules « avant » ne peuvent s'intercaler derrière les coureurs échappés que lorsque l'écart est supérieur à 2min et après autorisation des directions de l'épreuve et de course.
- Les véhicules doivent respecter les dérivations mises en place, à l'arrivée et dans les étapes avec circuit final.

Article 20: VEHICULES ET MOTOS PRESSE TÉLÉVISION

- A l'arrière du peloton, circuler sur la file de gauche, à hauteur des véhicules des directeurs sportifs. En cas de chute ou d'intervention des directions sportives, ils doivent laisser la priorité.
- A l'avant, circuler entre le véhicule du directeur de la course, et se porter derrière l'échappée que lorsque l'écart est supérieur à 2 minutes.

Article 21 : MOTOS PHOTOGRAPHES ET TÉLÉVISION

- Elles doivent travailler sans jamais gêner l'évolution de la course ni favoriser la prise de sillage.
- Il ne peut y avoir qu'une seule moto à un même point de course.
- Dans la majorité des cas, les prises de vue s'effectuent de face à l'avant de la course, de derrière, à l'arrière de la course.
- Aucune moto ne peut rester entre la tête du peloton et la voiture direction placée à l'avant de la course.
- Il n'est pas permis aux photographes de se trouver entre le ou les échappées et la tête du peloton si l'écart est inférieur à 30 secondes.
- A l'arrière de la course, les motos circulent en file indienne, à gauche, à partir de la voiture direction course, en facilitant la circulation des véhicules appelés au peloton.
- Pour doubler le peloton, les motos en les voitures, demandent l'autorisation de passage aux véhicules de direction de course.

Article 22 : MOTOS DES CAMERAMEN

Tout comme les motos des photographes, les pilotes s'obligeront à faciliter la circulation des véhicules appelés au peloton ou souhaitant doubler les coureurs.

Les cameraman filmeront de profil ou 3/4 arrière. Ils ne peuvent doubler le peloton en filmant que si la largeur de la route le permet.

En montagne et dans les ascensions, les prises de vue s'effectueront de l'arrière.

Il est interdit aux motos d'évoluer à proximité des

coureurs lorsque leurs passagers n'effectuent pas de prise d'image et ou de son.

Il est interdit de filmer à partir d'une moto dans les cinq cents derniers mètres.

Article 23 : ENVIRONNEMENT

Il est rappelé à tous les membres de la caravane coureurs et encadreur qu'il est interdit de jeter sur la route des emballages plastic, des bidons, des musettes et autres en dehors des zones de ravitaillement. Une équipe de ramassage passera après le passage de la course.

Article 24 : DISPOSITIONS DIVERSES

Toute situation non prévue par le règlement sera traitée conformément au règlement de l'UCI

Article 25, Mesures sécuritaires liées à la COVID

La FCC appliquera toutes les dispositions barrières à la propagation de la COVID ; suivant le protocole sanitaire commis à cet effet par l'UCI, les autorités gouvernementales Camerounaises ainsi l'OMS en milieux sportif.



Grille des prix et Primes Grand Prix Cycliste International Chantal BIYA 2026

Classement par Etape

1 ^{er}	317 000 F Cfa
2 ^{ème}	158 000 F Cfa
3 ^e	79 000 F Cfa
4 ^e	40 000 F Cfa
5 ^e	35 000 F Cfa
6 ^e	25 000 F Cfa
7 ^e	25 000 F Cfa
8 ^e	15 000 F Cfa
9 ^e	15 000 F Cfa
10 ^e	15 000 F Cfa
11 ^e	10 000 F Cfa
12 ^e	10 000 F Cfa
13 ^e	10 000 F Cfa
14 ^e	10 000 F Cfa
15 ^e	10 000 F Cfa
16 ^e	8 000 F Cfa
17 ^e	8 000 F Cfa
18 ^e	8 000 F Cfa
19 ^e	8 000 F Cfa
20 ^e	8 000 F Cfa

TOTAL: 814 000 F Cfa

Classement Général Individuel

1 ^{er}	650 000 F Cfa
2 ^{ème}	320 000 F Cfa
3 ^e	160 000 F Cfa
4 ^e	110 000 F Cfa
5 ^e	100 000 F Cfa
6 ^e	80 000 F Cfa
7 ^e	70 000 F Cfa
8 ^e	60 000 F Cfa
9 ^e	60 000 F Cfa
10 ^e	50 000 F Cfa
11 ^e	50 000 F Cfa
12 ^e	50 000 F Cfa
13 ^e	50 000 F Cfa
14 ^e	45 000 F Cfa
15 ^e	35 000 F Cfa
16 ^e	35 000 F Cfa
17 ^e	30 000 F Cfa
18 ^e	30 000 F Cfa
19 ^e	20 000 F Cfa
20 ^e	20 000 F Cfa

TOTAL: 2 025 000 F Cfa

Classement Spéciaux

• Classement Général Meilleur Grimpeur

1 ^{er}	100 000 F Cfa
2 ^{ème}	75 000 F Cfa
3 ^e	50 000 F Cfa

TOTAL : 225 000 F Cfa

• Classement Général aux points

1 ^e	100 000 F Cfa
2 ^e	75 000 F Cfa
3 ^e	50 000 F Cfa

TOTAL : 225 000 F Cfa

• Classement Général Meilleur Jeune

1 ^e	100 000 F Cfa
2 ^e	80 000 F Cfa
3 ^e	70 000 F Cfa

TOTAL : 250 000 F Cfa

• Classement Général Meilleur

Camerounais

1 ^e	75 000 F Cfa
2 ^e	60 000 F Cfa
3 ^e	25 000 F Cfa

TOTAL : 160 000 F Cfa

TOTAUX : 860 000 F Cfa

Classement Général Par Equipe

1 ^{er}	200 000 F Cfa
2 ^{ème}	150 000 F Cfa
3 ^e	120 000 F Cfa
4 ^e	100 000 F Cfa
5 ^e	85 000 F Cfa
6 ^e	65 000 F Cfa
7 ^e	60 000 F Cfa
8 ^e	50 000 F Cfa
9 ^e	45 000 F Cfa
10 ^e	40 000 F Cfa

TOTAL: 915 000 F Cfa

RÉCAPITULATIF DES PRIMES

- Classement 05 étapes: 4 070 000 F Cfa
- Classement Général Individuel: 2 025 000 F Cfa
- Classement par équipe: 915 000 F Cfa
- Classement des Primes Spéciaux: 860 000 F Cfa

TOTAL: 7 870 000 F Cfa

EQUIPE DE RÉDACTION :

- YOSSI Honore : Président Fédération Camerounaise de Cyclisme ;
- EVOUNA Joseph : Directeur Technique National;
- MODI Yves Francois : Commissaire de Course;
- KOYOU FOTSO Jean Rodrigue : Commissaire de Course, Conception et Réalisation.



Président de la Fédération Camerounaise de Cyclisme
Honoré YOSSSI



Président du Jury
Martins PAULA



Délégué Technique UCI
Laurent BEZAULT



Opérateur Photo Finish
et automatisation des résultats
Nicolas PHILIPPON





GRAND PRIX
CHANTAL BIYA

Grand
Prix
Cycliste
International

CHANTAL BIYA

ACTE 26

DU 02
AU 06
SEPT. 2026

BAGOFIT
BERTOUA
ABONG-MBANG
AYOS
MESSAMENA
NKOLANDOM
SANGMELIMA
MEYOMESSALA
YAOUNDE